

PROTOKÓŁ Nr 0002.4.2025

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą
w Jastrzębiu-Zdroju, które odbyło się w dniu 15 października 2025 roku
w Jastrzębiu-Zdroju, Dąbrówka przy ul. 1go Maja 49**

Lista obecności delegatów stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady rozpoczęto o godz.09.00

W chwili rozpoczęcia posiedzenia do pkt 5 porządku obrad, w posiedzeniu brało udział 8 członków Zgromadzenia, od pkt 6 do zakończenia posiedzenia obecnych było 9 członków Zgromadzenia.

Ad. 1 i 2

Otwarcie posiedzenia. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.

Posiedzenie otworzył i prowadził **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda**. Przywitał wszystkich obecnych na dzisiejszym posiedzeniu Delegatów, zaproszonych gości oraz pracowników Biura Związku.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia** na podstawie podpisanej listy obecności stwierdził, że na 9 gmin Członków Zgromadzenia w posiedzeniu uczestniczy 8 gmin (nieobecny Delegat Gminy Suszec), w związku z czym obrady są prawomocne i Zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał.

Ad.3

Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda odczytał program posiedzenia.

Do przedstawionego porządku uwag nie zgłoszono.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** poddał pod głosowanie porządek obrad:

Wynik głosowania:

„za” – 8 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

„nieobecni” - 1

Program posiedzenia został przyjęty i stanowi zał. nr 2 do protokołu.

Zatwierdzony porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia Zgromadzenia.
2. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.
3. Przyjęcie porządku obrad Zgromadzenia.
4. Przyjęcie protokołu nr 0002.3.2025 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 13 czerwca 2025 roku.
5. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
6. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia założeń do budżetu na 2026 rok.
7. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2025-2028.
8. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2025 rok.
9. Wolne głosy i wnioski.

10. Zamknięcie obrad Zgromadzenia.

Ad.4

Przyjęcie protokołu nr 0002.3.2025 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 13 czerwca 2025 roku.

Protokół nr 0002.3.2025 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 13 czerwca 2025 r. został rozesłany do gmin – członków Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono.

Protokół został poddany pod głosowanie :

Wynik głosowania:

„za” – 8 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

nieobecni – 1

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad.5

Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.

Przewodniczący Zarządu Pan Grzegorz Dulemba złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku w okresie od 13 czerwca 2025 roku do 15 października 2025 roku. Zarząd Związku w tym okresie spotkał się 6 razy tj. 13.06.2025r.(po zgromadzeniu MZK), 04.07.2025r., 30.07.2025 r., 21.08.2025r., 02.09.2025r., 06.10.2025r., podejmując 18 Uchwał:

1. Uchwała Zarządu MZK Nr 47/VI/2025 z dnia 13.06.2025 r. w sprawie zmian w układzie wykonawczym budżetu MZK na 2025 rok.
2. Uchwała Zarządu MZK Nr 48/VI/2025 z dnia 13.06.2025 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy dot. systemu poboru opłat przy użyciu kart płatniczych w kasownikach.
3. Uchwała Zarządu MZK Nr 49/VI/2025 z dnia 13.06.2025r. w sprawie zatwierdzenia wyników postępowania dot. bieżącego utrzymania infrastruktury związanej z informacją przystankowa: produkcja, montaż, demontaż słupków i tabliczek przystankowych na terenie działania MZK.
4. Uchwała Zarządu MZK Nr 50/VII/2025 z dnia 04.07.2025r. w sprawie oceny ryzyka przy przetwarzaniu danych osobowych.
5. Uchwała Zarządu MZK Nr 51/VII/2025 z dnia 04.07.2025r. w sprawie wyrażenia zgody na wszczęcie procedury w trybie zapytania ofertowego bez ogłoszenia na: „Dystrybucja biletów za pomocą urządzeń mobilnych na rzecz MZK”.
6. Uchwała Zarządu MZK Nr 52/VII/2025 z dnia 30.07.2025r. w sprawie podania do publicznej wiadomości kwartalnej informacji o wykonaniu budżetu MZK.
7. Uchwała Zarządu MZK Nr 53/VII/2025 z dnia 30.07.2025r. w sprawie zmian w układzie wykonawczym budżetu Związku na 2025 rok.
8. Uchwała Zarządu MZK Nr 54/VII/2025 z dnia 30.07.2025r. w sprawie zatwierdzenia wyników postępowania w prowadzonej procedurze w trybie przetargu nieograniczonego w sprawie: Zakup autobusów elektrycznych wraz z mobilnymi stacjami ładowania w ramach przedsięwzięcia

„Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez MZK na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój”
MZK/23/KNR/13/2025

9. Uchwała Zarządu MZK Nr 55/VII/2025 z dnia 30.07.2025r. w sprawie zatwierdzenia wyników postępowania i zawarcie umów na „ Dystrybucje biletów za pomocą urządzeń mobilnych na rzecz MZK”.
10. Uchwała Zarządu MZK Nr 56/VIII/2025 z dnia 21.08.2025r. w sprawie aneksu do umowy nr 08/POK/02/2021 z dnia 10.03.2021 r. na świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju – dotyczy terenu Jastrzębia-Zdroju i gmin ościennych zawartej z Międzygminną Komunikacją Autobusową Sp. z o.o. w Jastrzębiu-Zdroju-wydłużenie czasu trwania umowy
11. Uchwała Zarządu MZK Nr 57/VIII/2025 z dnia 21.08.2025r. w sprawie aneksu do umowy nr 08/POK/02/2021 z dnia 10.03.2021 r. na świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju – dotyczy terenu Jastrzębia-Zdroju i gmin ościennych zawartej z Międzygminną Komunikacją Autobusową Sp. z o.o. w Jastrzębiu-Zdroju – zmiana wozokilometrów.
12. Uchwała Zarządu MZK Nr 58/IX/2025 z dnia 02.09.2025r. w sprawie aneksu do umowy nr 36/POK/07/2023 z dnia 13.12.2023 r. na świadczenie autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym w systemie komunikacji miejskiej wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na terenie Czerwionki-Leszczyn, Pawłowic, Suszca, Żor i gmin ościennych zawartej z Firmą Konsorcjum Firm KŁOSOK Sp. z o.o. Sp.k.; „KŁOSOK” Andrzej Kłosok – zmiana wozokilometrów.
13. Uchwała Zarządu MZK Nr 59/IX/2025 z dnia 02.09.2025r. w sprawie wprowadzenia zmian w Taryfie Przewozu Osób i Bagażu w komunikacji miejskiej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju oraz przyjęcia tekstu jednolitego Taryfy.
14. Uchwała Zarządu MZK Nr 60/XI/2025 z dnia 02.09.2025r. w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie umowy z operatorem sieci komórkowej na świadczenie usług telekomunikacyjnych dla Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.
15. Uchwała Zarządu MZK Nr 61/X/2025 z dnia 06.10.2025r. w sprawie zmian w układzie wykonawczym na 2025 rok.
16. Uchwała Zarządu MZK Nr 62/X/2025 z dnia 06.10.2025r. w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia MZK dotyczącej zmiany budżetu na 2025 rok.
17. Uchwała Zarządu MZK Nr 63/X/2025 z dnia 06.10.2025r. w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia MZK dotyczącej zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2025-2028.
18. Uchwała Zarządu MZK Nr 64/IV/2025 z dnia 06.10.2025r. w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia MZK dotyczącej przyjęcia założeń do budżetu MZK na rok 2026.

I. Zarząd MZK podejmował działania związane z bieżącymi sprawami Związku:

1. Bieżąca analiza sytuacji finansowej Związku.

2. Udział w sesjach:

- 1) Rady Miasta Wodzisław Śląski, na której radni podjęli uchwałę o integracji komunikacji miejskiej z Powiatem Wodzisławskim, wykluczając tym samym współpracę z Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym,
- 2) Rady Miasta Żory gdzie omówiono i podsumowano organizację komunikacji przez Związek w 2024 roku.

3. Udział w komisjach:

- 1) Komisja Budżetu i Infrastruktury Gminy Mszana na której omówiono i podsumowano organizację komunikacji w 2024 roku oraz przedstawiono propozycję reorganizacji i ograniczenia wozokilometrów na terenie Powiatu Wodzisławskiego oraz omówiono bieżącą organizację komunikacji,
- 2) Komisja Polityki Gospodarczej i Bezrobocia Miasta Jastrzębie-Zdrój na której omówiono i podsumowano organizację komunikacji za rok 2024.

4. Organizacja spotkań:

- 1) spotkanie z wójtami i burmistrzami Gmin: Pszów, Radlin, Mszana, podczas których przedstawione zostały propozycje wprowadzenia reorganizacji i ograniczenia wozokilometrów na terenie Powiatu Wodzisławskiego,
- 2) spotkania z wójtami, burmistrzami i prezydentem gmin członkowskich MZK, na których przedstawiony został obecny sposób kalkulacji wartości i stawki dotacji gmin członkowskich MZK a także przedstawienie nowych wariantów rozliczeń finansowania publicznego transportu zbiorowego zgodnie z opracowaniem Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach oraz Firmy TRAKO oraz wybór sposobu kalkulacji wartości i stawki dotacji. Na spotkaniu zostały również zaprezentowane propozycje reorganizacji i ograniczenia wozokilometrów na terenie Powiatu Wodzisławskiego przygotowane przez Firmę TRAKO.
5. Spotkanie dotyczące rozmów na temat integracji komunikacji trzech Organizatorów (Międzygminnego Związku Komunikacyjnego, Miasta Wodzisław Śląski i Powiatu Wodzisławskiego) w związku z zakończeniem prac Firmy TRAKO nad dokumentem „Analiza potencjalnych modeli organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Międzygminnego Związku Komunikacyjnego i Powiatu Wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śląski”.
6. Podpisanie umowy z Firmą Solaris na zakup 10 sztuk autobusów elektrycznych z budową niezbędnej infrastruktury w ramach Programu Priorytetowy Zielony Transport Publiczny finansowany ze środków NFOŚiGW pn. „Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez Międzygminny Związek Komunikacyjny na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój” oraz podpisanie umowy na zakup dodatkowych 4 autobusów elektrycznych z Firmą Solaris (wykorzystując w ten sposób całą przyznaną kwotę dotacji z NFOŚiGW)

II. Zgromadzenie Wspólników Międzygminnej Komunikacji Autobusowej Sp. z o. o.

1. Spotkanie z Radą Nadzorczą Spółki w dniu 13 czerwca 2025 r., która poinformowała o swoich czynnościach sprawdzających i analizie działania Prezesa Zarządu Spółki, Pani Edyty Jagosz, w związku z demontażem i zbyciem złomu z nieruchomości Spółki.
2. Posiedzenie Zgromadzenia Wspólników Spółki w dniu 13 czerwca 2025 r. w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego i sprawozdania Rady Nadzorczej i udzielenia absolutorium za 2024 rok, zatwierdzenia sprawozdania Rady Nadzorczej i udzielenia absolutorium za 2025 r., w sprawie przyjęcia uproszczonych zasad sporządzania sprawozdań finansowych przewidzianych dla jednostek małych.
 - 1) Zgromadzenie Wspólników nie podjęło uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego, sprawozdania z działalności Zarządu i udzielenia absolutorium Zarządowi Spółki za rok 2024, oraz nie podjęło uchwały w sprawie przyjęcia uproszczonych zasad sporządzania sprawozdań finansowych.

- 2) Zgromadzenie Wspólników podjęło uchwałę w sprawie zatwierdzenia sprawozdania i udzielenia absolutorium Radzie Nadzorczej Spółki za 2024 rok.
3. Posiedzenie Zgromadzenia Wspólników w dniu 10 lipca 2025 r. Głównym tematem posiedzenia było powiadomienie o złożeniu w Sądzie Okręgowym w Gliwicach powództwa przez Panią Edytę Jagosz przeciwko PKM Nieruchomości sp. z o.o. o uchylenie uchwały Spółki w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Spółki za rok 2024.

Na dzień składania niniejszego sprawozdania Zarządu informujemy, że odbyła się pierwsza rozprawa w sprawie. Zgromadzenie Wspólników reprezentowali: Grzegorz Dulemba i Mariola Bolisęga.

4. Posiedzenie Zgromadzenia Wspólników w dniu 25 lipca 2025 r.. Porządek obrad obejmował:
 - 1) spotkanie z Radą Nadzorczą Spółki z udziałem Rady Nadzorczej MKA sp. z o.o.. W tym punkcie omawiano sprawy z zakresu obowiązków informacyjnych i wzajemnych relacji organów Spółek oraz ich współpraca w zakresie zarządzania i planów wykorzystania nieruchomości będących w ich zasobach.
 - 2) przedstawienie przez Radę Nadzorczą Spółki oceny działań Zarządu Spółki. Rada Nadzorcza podtrzymała swoje stanowisko, wyrażone w piśmie z dnia 27.06.2025 r. skierowanym do Zgromadzenia Wspólników o istnieniu przesłanek do odwołania Pani Edyty Jagosz ze stanowiska Prezesa Zarządu Spółki. Rada Nadzorcza poinformowała, że odbyła spotkanie z kandydatem na Prezesa Zarządu Spółki. Po zakończonym posiedzeniu Rada Nadzorcza poinformowała, że odwołała Panią Edytę Jagosz i powołała Pana Mariana Górskiego na funkcję Prezesa Zarządu Spółki z dniem 01 sierpnia 2025 r.
 - 3) omówienie bieżącej działalności Spółki, ustanowienia koniecznych procedur i mechanizmów zapewniających funkcjonowanie i rzetelny nadzór nad działalnością Spółki oraz rozważenie powrotu do dyskusji dotyczącej dochodzenia przez Spółkę roszczeń o naprawienie pełnej szkody powstałej w mieniu Spółki w związku z ustanowieniem służebności gruntowej w 2017 roku.
5. Posiedzenie Zgromadzenia Wspólników w dniu 02 września 2025 r. podczas którego Rada Nadzorcza Spółki oraz Prezes Spółki p. Marian Górski przekazał pierwsze wnioski i spostrzeżenia po objęciu stanowiska w dn. 01.08.2025 r.

IV. Zgromadzenie Wspólników Międzygminnej Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o.

1. Posiedzenie Zgromadzenia Wspólników w dniu 25 lipca 2025 r. Porządek posiedzenia obejmował:
 - 1) spotkanie z Radą Nadzorczą i Zarządem MKA sp. z o.o. Prezes Zarządu Spółki, Pan Stanisław Słowiński, przedstawił strategię działania Spółki.
 - 2) spotkanie z Radą Nadzorczą Spółki MKA z udziałem Rady Nadzorczej PKM Nieruchomości sp. z o.o.. W tym punkcie omawiano sprawy z zakresu obowiązków informacyjnych i wzajemnych relacji organów Spółek oraz ich współpraca w zakresie zarządzania i planów wykorzystania nieruchomości będących w ich zasobach.

Pytań do przedstawionego sprawozdania nie zgłoszono.

W ramach przedstawionych informacji głos zabrała **Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera**, która przekazała, że Biuro Związku przygotowało informację na temat działań zmierzających do integracji komunikacji na terenie Powiatu Wodzisławskiego. Szczegółowe informacje przekazała **Kierownik Działu Planowania i Organizacji Komunikacji Pani Katarzyna Moszumańska-Pliś**, która zabierając głos przypomniała, że w roku 2012 Miasto Wodzisław Śląski wystąpiło ze struktur Międzygminnego Związku Komunikacyjnego, od 2013 MZK nie jest już organizatorem komunikacji na terenie Miasta Wodzisław Śląski natomiast w dalszym ciągu, w ograniczonej ilości kilometrów, MZK realizuje komunikację na terenie Miasta Wodzisław Śląski. Koszty utrzymania komunikacji na terenie

Wodzisławia są coraz wyższe ze względu na rosnący koszt przewoźnika. W bieżącym roku wszystkie gminy członkowskie solidarnie pokrywają koszt komunikacji wykonywanej na terenie Wodzisławia, który oscyluje w granicach 4 200 000 złotych. Połączenie trzech organizatorów, czyli Miasta Wodzisław Śląski, Powiatu Wodzisławskiego i Międzygminnego Związku Komunikacyjnego miała wpłynąć na poprawę sytuacji pasażerów m.in. przez wprowadzenie niższej taryfy biletowej, cykliczność rozkładów jazdy oraz integrację systemów transportowych. Pomimo intensywnych działań na rzecz integracji radni Miasta Wodzisław zdecydowali o współpracy tylko z Powiatem Wodzisławskim. MZK w dalszy ciągu pozostaje z niezapłaconymi kilometrami a co za tym idzie coraz wyższymi stawkami dotacji. Dział Planowania i Organizacji Komunikacji planuje reorganizację rozkładu jazdy od 2026, w taki sposób aby w jak najmniejszym stopniu zmiany odczuli pasażerowie ale jednocześnie zmniejszając ilość niezapłaconych kilometrów na terenie Wodzisławia Śląskiego. Jednocześnie takie same działania zostały podjęte w związku z kosztami wspólnymi na terenie Rybnika oraz zmiany zostaną również wprowadzone na linii W10 poprzez zmianę trasy. Wszystkie podejmowane działania mają na celu ograniczenie kosztów komunikacji co powinno się przełożyć na wysokość stawki dotacji gmin. Na chwilę obecną zostały ograniczone ulgi w przejazdach dla mieszkańców gmin nie partycypujących w kosztach utrzymania komunikacji. Na zakończenie Kierownik Planowania i Komunikacji przedstawiła zasięg działania MZK, nadmieniając, że MZK wykonuje komunikację na terenie 20 gmin, posiadamy 58 linii autobusowych, które obsługiwane są 89 pojazdami. Autobusy kursujące na liniach MZK zatrzymują się na 924 przystankach z których 204 jest wyposażonych w Tablice Informacji Pasażerskiej.

(Prezentacja stanowi Załącznik nr 5 do protokołu)

Pytań do przedstawionego materiału nie zgłoszono.

**Od punktu 6 na posiedzenie Zgromadzenia dołączył Delegat Gminy Suszec i od tego punktu obrad na 9 gmin Członków Zgromadzenia w posiedzeniu oraz głosowaniu uczestniczy 9 gmin.*

Ad. 6

Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia założeń do budżetu na 2026 rok.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Agnieszka Perczyńska**. Zostały przekazane informacje na temat planowanej w 2026 roku wysokości stawki dotacji gmin do 1 wozokilometra oraz stawki dotacji do 1 wozokilometra na podstawie zawartych porozumień z jednostkami samorządu terytorialnego. Przedstawiono również planowaną ilość wozokilometrów dla poszczególnych gmin-członków MZK oraz podział procentowy tychże wozokilometrów zarówno między gminy członkowskie jak i gminy, które podpisały porozumienia z MZK. Zaprezentowane zostały również wysokości dotacji gmin członkowskich w latach 2016-2025. Główna Księgowa Związku wyjaśniając wzrosty dotacji zwróciła uwagę na to iż w ciągu ostatnich 10 lat wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych wzrósł o 42,3%. Koszt oleju napędowego wzrósł o 33,3%. Częścią składową wyliczenia stawki dla przewoźnika jest również wysokość wynagrodzenia, która w ciągu ostatnich 10 lat wzrosła o 266%. Założenia do budżetu na 2026 roku zostały przygotowane na podstawie bieżących informacji z wykonania tegorocznego budżetu, jednakże na uwadze należy mieć fakt iż stawki dotacji mogą się zmniejszyć z powodu zwiększenia kwoty przychodów z biletów, która w chwili obecnej wykazuje tendencję wzrostową. Dodatkowym czynnikiem obniżającym stawkę dotacji dla gmin członkowskich MZK powinny być również ograniczenia na liniach i zmniejszenie ilości wozokilometrów.

(Prezentacja stanowi załącznik nr 6 do protokołu)

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

- **Pan Jacek Hawel (Delegat Miasta Pszów)** zwrócił uwagę, że informacje dostarczone Delegatom przed Zgromadzeniem były okrojone a jako włodarze miast muszą dysponować

twardymi danymi i móc wskazać Radnym dlaczego kwota dotacji wzrasta. W przypadku Pszowa jest to kwoty około 300 000 złotych przy mniej więcej takiej samej ilości wozokilometrów. Stoi to w sprzeczności z argumentacją o obniżaniu kosztów funkcjonowania MZK i kosztów związanych z transportem. Pan Jacek Hawel wrócił do wzrostu płacy minimalnej i zapytał ile osób jest zatrudnionych na minimalnym wynagrodzeniu.

- **Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera** wyjaśniła, że MZK zawiera z przewoźnikami umowy wieloletnie. Umowa na teren Powiatu Wodzisławskiego zawierana była przed 2015 rokiem kiedy to niewymagana była w ustawie Prawo Zamówień Publicznych waloryzacja stawki przewoźnika o wzrost minimalnego wynagrodzenia i w umowie na Powiat Wodzisławski tej waloryzacji nie ma. Nowa ustawa Prawo Zamówień Publicznych z 2019 roku wprowadziła na Zamawiającego obowiązek stosowania w umowach wieloletnich wskaźników waloryzacyjnych. Jednym ze składowych elementów wyliczania wysokości waloryzacji jest właśnie wysokość minimalnego wynagrodzenia. W latach poprzednich wzrost minimalnego wynagrodzenia był dość gwałtowny i Firma „Kłosok” wystąpiła z wnioskiem o waloryzację swojego wynagrodzenia zgodnie z zapisami umowy na obszar powiatu wodzisławskiego.
- **Pani Joanna Śmieja (Delegat Gminy Pawłowice)** podzieliła zdanie Pana Jacka Hawla odnośnie ilości udostępnionych przed Zgromadzeniem materiałów, mówiąc, że są zobligowani do przedstawienia Radnym dokładnych danych. Znowu jest wzrost wysokości stawki dotacji dla Gminy Pawłowice, dotychczasowa stawka, 10,35 zł według obliczeń Gminy Pawłowice jest mocno zawyżona. W tej chwili przedstawiona została kolejna podwyżka, pani Joanna Śmieja poprosiła o przekazanie danych szacunkowych kosztów, które zostały wstawione do wzoru i została wyliczona stawka dotacji. Z wyliczeń wynika iż wzrost kosztów w roku 2026 będzie wyższy od tegorocznego o 3 500 000 zł a zostało powiedziane że dochody z biletów będą wyższe oraz będą ograniczane wozokilometry, więc niezrozumiałym jest podwyższenie stawki dotacji. Analizując dokładne dane, na dzień dzisiejszy wiadomo że koszt 1 wozokilometra komunikacji lokalnej Gminy Pawłowice wynosi 6,77 zł natomiast w założeniach mamy 6,81 zł. Cały rok były prowadzone rozmowy z MZK na temat obniżenia kosztów z których nic nie wynikło. Ostatnio zostało przekazane pismo z prośbą o wyłączenie komunikacji lokalnej Gminy Pawłowice ze wzoru ponieważ służy ona tylko i wyłącznie mieszkańcom Gminy Pawłowice, płacimy i będziemy płacić za obsługę linii MZK ale w tej chwili czujemy się sponsorem dla gmin Powiatu Wodzisławskiego, które ostatnio nie przegłosowały nowego sposobu rozliczenia zaproponowanego przez Firmę Trako, w którym każdy mógłby płacić za kilometry wykonywane na terenie własnej gminy. Proszę o podanie kosztów, które wpływają na wysokość stawki dla Gminy Pawłowice, 10,78 zł za 1 wozokilometr. W porozumieniu podpisanym z Gminą Strumień widnieje kwota 37 682 zł a w założeniach jest 30 390 zł, nie wiem skąd takie różnice. Podczas spotkań, które odbywały się w okresie wakacyjnym Gmina Pawłowice była przegłosowywana przez gminy Powiatu Wodzisławskiego dlatego zależy nam aby w Zarządzie MZK mieć swojego przedstawiciela z tego względu, że Pawłowice są drugim co do wielkości płatnikiem w MZK. W Zarządzie są przedstawiciele gmin Rydułtowy, Marklowice, Radlin dlatego składam wniosek o powołanie do Zarządu MZK osoby z Gminy Pawłowice.
- **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** przypomniał, że w styczniu br. zostały przekazane przez Panią Dyrektora Biura MZK Grażynę Kuczerę informacje o stanie technicznym budynków, i w związku z tym zapytał czy w planach budżetu na 2026 rok uwzględniono koszty remontu bądź zmiany siedziby MZK.
- **Dyrektor Biura Związku Grażyna Kuczera** odpowiedziała, że przekazanie informacji o stanie technicznym budynku miało na celu przedstawienie sytuacji lokalowej Biura MZK i zamiaru zmiany lokalizacji do innego budynku. Natomiast w planie budżetu na 2026 rok nie zostały ujęte środki ani na remont ani na zmianę siedziby.

- **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** zadał pytanie dotyczące PKM Nieruchomości, przypominając, że na posiedzeniu Komisji Budżetu w Jastrzębiu-Zdroju rozmawiano z przedstawicielami spółek MKA i PKM Nieruchomości. W odniesieniu do drugiej spółki przekazana została informacja o tragicznej sytuacji spółki. Powinna być dokapitalizowana, w związku z zakupem autobusów elektrycznych należało by stworzyć przynajmniej dwa stanowiska przeznaczone do obsługi autobusów elektrycznych. Czy w związku z tym powstał plan w przyszłorocznym budżecie aby te koszty ponieść.
- **Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera** odpowiedziała, że z wnioskiem musi wystąpić Rada Nadzorcza spółki do Zgromadzenia Wspólników, do tej pory nie wpłynął taki wniosek. Odbываły się spotkania Rad Nadzorczych spółek PKM Nieruchomości i MKA po to aby Rady Nadzorcze obydwu spółek zarządzających połączoną funkcjonalnie nieruchomością widziały w którym kierunku iść i jakie rozwiązania przedstawią Zgromadzeniu Wspólników.
- **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** zwrócił się z prośbą do Prezesa spółki PKM Nieruchomości Pana Mariana Górskiego o przedstawienie raportu na temat stanu technicznego nieruchomości.
- **Prezes Spółki PKM Nieruchomości Pan Marian Górski** przekazał, że na przełomie 2024 i 2025 roku została przeprowadzona inspekcja Państwowej Inspekcji Nadzoru Budowlanego. W dniu 3 października 2025 roku została wydana decyzja dotycząca wszystkich budynków będących w zarządzaniu PKM Nieruchomości. Stan budynków jest niezadowolający, termin wykonania remontów określono na 30 października 2026 roku. Należy wykonać naprawę pokrycia dachowego, naprawić uszkodzone świetliki poprzez ich wymianę, naprawić uszkodzone odpływy dachowe oraz wykonać nowe w miejscach gdzie zostały odcięte, skuć wszystkie fragmenty elewacji, wykonać podłogę i założyć nowe, usunąć fragmenty azbestu zamieniając na materiał bez azbestu, wymienić zniszczone okna, wymienić elewację na wysokim budynku, oczyścić skorodowane elementy metalowe i zabezpieczyć je od nowa, skuć tynki i oczyścić z grzyba i glonów a następnie je zabezpieczyć i położyć nowe tynki. Są to prace które należałoby wykonać w pierwszej kolejności. Na chwilę obecną jest 17 najemców, którzy w sumie zajmują 5700 m², przychody z najmów to 70 000 zł miesięcznie. Według przedstawionego planu remontu PKM Nieruchomości nie jest w stanie sama sfinansować całego kosztu remontu który oscyluje w granicach 5 000 000 zł.
- **Pani Joanna Śmieja (Delegat Gminy Pawłowice)** zabierając głos zwróciła uwagę, że jest mowa o inwestycjach w momencie kiedy MZK jest na krawędzi rozpadu, jeżeli Związek ma przetrwać powinny zostać podjęte rozmowy, Pawłowice nie są zadowolone z dotychczasowej współpracy, koszty utrzymania komunikacji rosną, nie zgadzamy się na płaćenie za kilometry, gdzie mieszkańcy Pawłowic nie podróżują.
- **Pani Mariola Bolisęga (Delegat Gminy Rydułtowy)** powiedziała, że podczas spotkań w których uczestniczyli członkowie Zarządu MZK a które dotyczyły ustaleń budżetowych, rozmawiano o wysokości stawki oraz zostały sprawdzone wszystkie przychody i rozchody, ponieważ budżet każdej gminy jest ograniczony, wydatki zostały zmniejszone o 1 000 000 zł. Spowodowało to niewielkie obniżenie stawki. Przypomniała również, że w chwili obecnej nadwyżka wynosi 10 000 000 zł, kwota ta musi być na chwilę obecną zabezpieczona ze względu na nie rozstrzygniętą kwestię podatku VAT. W momencie kiedy kwestia rozstrzygnie się na korzyść Związku będzie można pomyśleć o obniżeniu stawki oraz inwestycje.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda zakończył dyskusję.

Wynik głosowania:

„za” – 8 głosów

„przeciw” – 1

„wstrzymał się” – 0

nieobecni – 0

Uchwała podjęta została bezwzględną większością głosów. Otrzymała nr 12/IX/2025 i stanowi zał. nr 7 do protokołu.

Ad. 7

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2025-2028.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Agnieszka Perczyńska**. W związku z wnioskiem gminy Suszec o wydłużenie linii U1 do sołectwa Kryry, podpisane w styczniu porozumienie ze Starostwem Powiatu Pszczyńskiego zostało aneksowane. Zwiększono ilość wozokilometrów o 3318 na kwotę 28 700,70 zł. W związku z tym, ponieważ MZK jest pośrednikiem czyli otrzymuje pieniądze i przekazuje je, konieczna jest zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej MZK.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda zwrócił się z pytaniem czy są pytania do przedstawionej uchwały. Pytań nie zgłoszono.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

nieobecni – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 13/IX/2025 i stanowi zał. nr 8 do protokołu.

Ad. 8

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2025 rok.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Agnieszka Perczyńska**. W związku z wydłużeniem linii U1 należy powiększyć dochody o 28 700,70 zł oraz wydatki o tę samą kwotę.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda zwrócił się z pytaniem czy są pytania do przedstawionej uchwały. Pytań nie zgłoszono.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

nieobecni – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 14/IX/2025 i stanowi zał. nr 9 do protokołu.

Ad. 9

Wolne głosy i wnioski:

- **Przewodniczący Zarządu Pan Grzegorz Dulemba** zabrał głos nawiązując do wypowiedzi Pani Marioli Bolisęgi przypomniał, że do końca I-go kwartału 2026 roku, Zarząd zobowiązał się na jednym ze spotkań, że przekaze informacje na temat korekty wysokości stawki dotacji.
- **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** złożył wniosek formalny o zmianę w porządku obrad, przychylając się tym samym do wniosku Pani Joanny Śmieja, i głosowanie nad wnioskiem o przyjęcie do porządku obrad uchwały o odwołaniu i powołaniu nowego członka Zarządu MZK.
- **Pan Mirosław Szymanek (Delegat Gminy Mszana)** zaprotestował przeciw takiej formie powoływania i odwoływania członków Zarządu MZK. Należałoby przedyskutować która z gmin jest skłonna zrezygnować z członkostwa w zarządzie MZK, zgadzam się aby Przedstawiciel Gminy Pawłowice zasiadł w Zarządzie MZK ale nie podczas dzisiejszego posiedzenia i nie w tej formie powinno być procedowane.

- **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** złożył formalny wniosek o odwołanie z członka Zarządu MZK Pani Grażyny Kuczera, tłumacząc, że Pani Grażyna Kuczera nie jest przedstawicielem żadnej z gmin członkowskich.
- **Pan Mirosław Szymanek (Delegat Gminy Mszana)** powtórzył, że wniosek powinien być przedyskutowany w gronie Wójtów i Burmistrzów. Gmina Mszana nie jest przeciwna obecności przedstawiciela Gminy Pawłowice w Zarządzie MZK ale powinno to zostać przeprowadzone w taki sposób aby nie powstał żaden konflikt.
- **Pan Piotr Galus (Delegat Gminy Marklowice)** nie wniósł żadnych zastrzeżeń do wniosku Przewodniczącego Zgromadzenia Pana Piotra Szeredy. Nie neguje obecności przedstawiciela Gminy Pawłowice w Zarządzie MZK, nie było takiej kandydatury na początku kadencji. W imieniu członków Zarządu MZK oznajmił, że w trakcie prac Zarządu nie miało wpływu to kto jaką gminę reprezentuje. W każdym przypadku był rozpatrywany interes całego Związku. Stwierdził, że ma nadzieję, że nowy członek Zarządu MZK będzie miał takie samo, dobre podejście i będzie świadkiem decyzji podejmowanych przez Zarząd MZK.
- **Pani Joanna Śmieja (Delegat Gminy Pawłowice)** zabierając głos oznajmiła, że nie było jej intencją podważanie działań Zarządu MZK. Szanuje pracę Zarządu mając świadomość, że jest to ciężka praca, wymagająca zaangażowania.
- **Pani Aleksandra Chudzik (Przedstawiciel Gminy Czerwionka-Leszczyny)** stwierdziła, że przyjmując porządek obrad nie było mowy o zmianie porządku obrad, która obejmowałaby odwołanie członka Zarządu.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda zapytał czy ktoś jeszcze chciałby zabrać głos.

Wobec braku dalszych pytań przystąpiono do głosowania nad zmianą porządku obrad.

Wynik głosowania:

„za” – 6 głosów
 „przeciw” – 3
 „wstrzymał się” – 0
 nieobecni – 0

Porządek obrad został zmieniony bezwzględną większością głosów i stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda ogłosił 5 minut przerwy technicznej. Po przerwie przystąpiono do głosowania o odwołanie z funkcji Członka Zarządu MZK Pani Grażyny Kuczera.

Wynik głosowania:

„za” – 7 głosów
 „przeciw” - 1
 „wstrzymał się” - 1
 nieobecni - 0

Uchwała została podjęta większością głosów (głosowanie tajne). Otrzymała nr 15/IX/2025 i stanowi załącznik nr 10 do protokołu.

- **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** poprosił o przedstawienie kandydatury na nowego członka Zarządu MZK.
- **Pani Joanna Śmieja (Delegat Gminy Pawłowice)** przedstawiła Pana Grzegorza Piliszek (Delegat Gminy Pawłowice) jako kandydata na członka Zarządu MZK.
- **Pan Grzegorz Piliszek (Delegat Gminy Pawłowice)** przedstawiając się powiedział, że jest radnym Gminy Pawłowice od dwóch lat i przedsiębiorcą. Wyraził chęć współpracy z Zarządem MZK jednocześnie mając nadzieję, że zostanie mu to umożliwione.

Przewodniczący Zgromadzenia MZK przystąpił do głosowania uchwały powołującej Pana Grzegorza Piliszek na nowego członka Zarządu MZK.

Wynik głosowania:

- „za” – 7 głosów
- „przeciw” – 1
- „wstrzymał się” – 1
- nieobecni - 0

Uchwała została podjęta większością głosów (głosowanie tajne). Otrzymała nr 16/IX/2025 i stanowi załącznik nr 11 do protokołu.

- **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** pogratulował Panu Grzegorzowi Piliszek i udzielił głosu Dyrektor Biura MZK Panią Grażynę Kuczera.
- **Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera** podziękowała za dotychczasową współpracę i życzyła nowemu Zarządowi MZK sukcesów w rozwiązywaniu wszystkich trudnych spraw.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda zapytał czy w związku z punktem obrad wolne głosy i wnioski ktoś chciałby zabrać głos.

- **Pani Joanna Śmieja(Delegat Gminy Pawłowice)** podziękowała wszystkim za dokonany wybór nowego członka Zarządu MZK.
- **Pan Mirosław Szymanek (Delegat Gminy Mszana)** przypomniał, że impulsem do zmian w Związku było powołanie Pani Grażyny Kuczera na Dyrektora Biura Związku, która swoją wiedzą i kompetencją wyprowadziła Związek „na prostą”. Dzisiaj Delegaci Zgromadzenia mogą być spokojni, ponieważ Związek ma pieniądze a kilka, kilkanaście lat temu taka sytuacja nie miała miejsca. Podziękował Pani Dyrektor Biura Związku Grażynie Kuczera i przeprosił za formę odwołania, gdyż jest ona nieadekwatna do osiągnięć Dyrektor Biura Związku Grażyny Kuczera.

Ad.10

Zamknięcie obrad Zgromadzenia

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda podziękował wszystkim obecnym za uczestnictwo w dzisiejszym posiedzeniu, Zarządowi oraz pracownikom MZK za przygotowanie dzisiejszego Zgromadzenia i zakończył posiedzenie.

Protokołowała:

K. Adynkiewicz-Piragas

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) lista głosowania imiennego
- 3) program posiedzenia
- 4) zmieniony program posiedzenia
- 5) prezentacja Biura MZK- Integracja z Powiatem Wodzisławski
- 6) prezentacja Biura MZK- Stawki dotacji w 2025 i 2026 roku
- 7) Uchwała nr 12/IX/2025 w sprawie przyjęcia założeń do budżetu na 2026 rok
- 8) Uchwała nr 13/IX/2025 w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej MZK na lata 2025-2028
- 9) Uchwała nr 14/IX/2025 w sprawie zmiany uchwały budżetowej MZK na 2025 rok
- 10) Uchwała nr 15/IX/2025 w sprawie odwołania Członka Zarządu MZK
- 11) Uchwała nr 16/IX/2025 w sprawie powołania Członka Zarządu MZK